

#### 4. ПРАВИЛА ЭКСПЛУАТАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

- Техническое обслуживание ТСУ заключается в периодическом осмотре болтовых креплений ТСУ. Через каждые 1000 км пробега на фаркопе необходимо проверять все болты на натяжение. Нельзя превышать вертикальную грузоподъемность фаркопа ни при каких обстоятельствах. При управлении автомобилем на неасфальтированном покрытии максимальная грузоподъемность сокращается в 2 раза, а скорость не должна превышать отметку 30км/ч.
- При сцепке прицепа с автомобилем шар ТСУ должен быть смазан консистентной смазкой. После фиксации сцепной головки прицепа на шаре, осуществить связь автомобиля с прицепом, используя петли для крепления страховочных цепей.
- При необходимости изменения конструкции транспортного средства (сверление, удаление усилителя бампера и т.п.), следует посоветоваться с дилером автозавода производителя.
- Если в точках крепления ТСУ имеется слой битума или противозумный материал, его следует удалить.
- Сведения о максимально допустимой массе буксируемого прицепа Вы можете получить у дилера автозавода производителя, но она не может превышать массу, указанную в данном руководстве.
- Если необходимо сверление кузова или лонжеронов, следите за тем, чтобы не повредить электропроводку.
- После монтажа ТСУ необходимо хранить данное руководство в комплекте с технической документацией автомобиля.

#### 5. ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

5.1. Гарантируем безотказную работу ТСУ в течение 12 месяцев со дня продажи в торговой сети при условии его установки, эксплуатации и техническом обслуживании в полном соответствии с настоящим руководством.

*Предприятие не несет ответственность за безопасность и надежность работы ТСУ при внесении потребителем изменений в его конструкцию.*

5.2. Рассмотрение претензий к продукции производится при наличии отметки о продаже, заверенной штампом организации, продавшей ТСУ и подписью продавца.

Наклейку предприятия-изготовителя на ТСУ сохранять до окончания гарантийного срока.

#### СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРИЕМКЕ

«Лидер плюс» (г. Таганрог, Поляковское шоссе, 16 В)

Отметка о продаже:

Отметка об установке:



**Leader Plus**

завод по производству фаркопов

Тягово-сцепное устройство

**ТСУ L104-F**

**L104-FC**

**L104-F(N)**

для

**LEXUS LX 470**

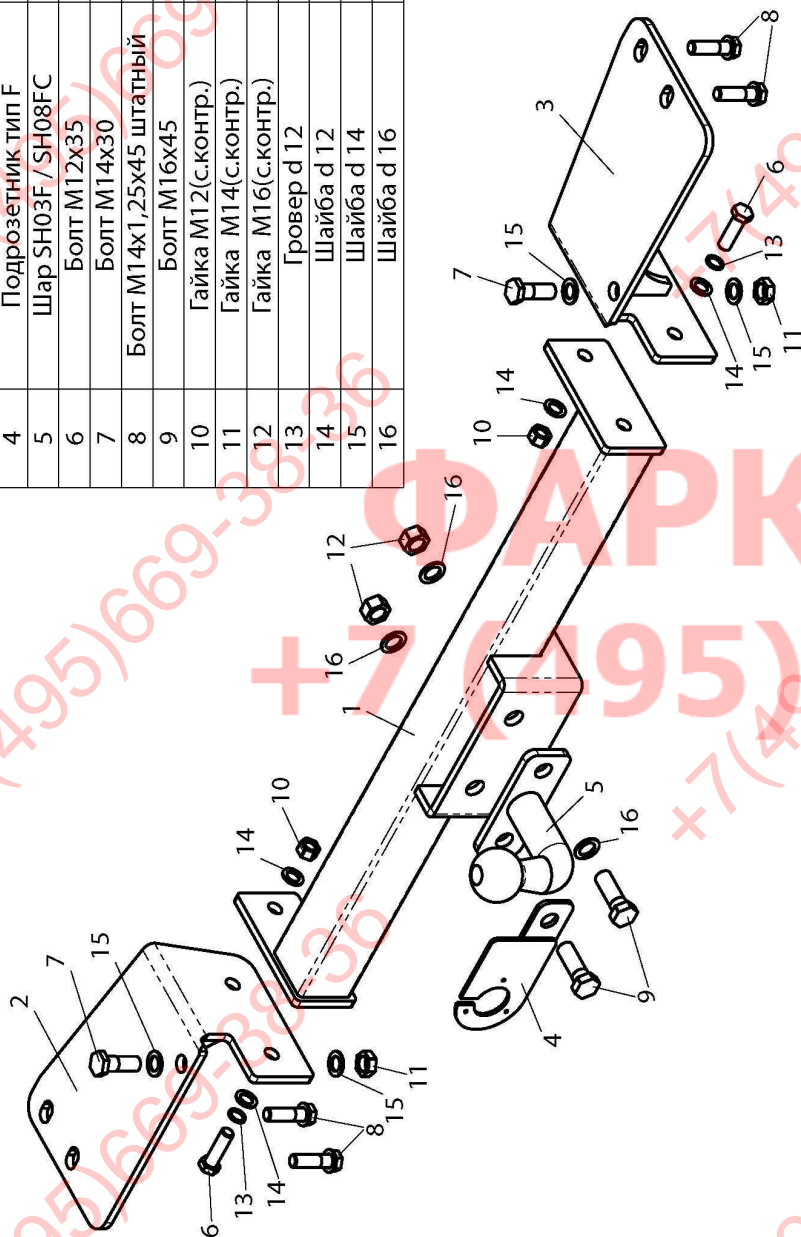
1998 - 2007 г.в.

**Руководство по эксплуатации**

# ФАРКОП "LEADER" L104-F/FC

## Схема сборки

Поз.	НАИМЕНОВАНИЕ	К-во
1	Балка ТСУ	1
2	Кронштейн левый	1
3	Кронштейн правый	1
4	Подрозетник тип F	1
5	Шар SH03F / SH08FC	1
6	Болт M12x35	4
7	Болт M14x30	2
8	Болт M14x1,25x45 штатный	4
9	Болт M16x45	2
10	Гайка M12(с.контр.)	2
11	Гайка M14(с.контр.)	2
12	Гайка M16(с.контр.)	2
13	Гровер d 12	2
14	Шайба d 12	4
15	Шайба d 14	4
16	Шайба d 16	3



(L104-F / L104-FC / L104-F(N))

LEXUS LX 470 1997 – 2007

Г. В.

Артикул	D(кН)	S(кг)	T(кг)	C(кг)
L104-F L104-F(N)	11,7	100	2948	2000
L104-FC	8,3	50	2948	1200

D =  $g \cdot T / T + C$  (горизонтальная сила, действующая между тягачом и прицепом)

C – масса, передаваемая на грунт осями прицепа с центральной расположенной осью,

Тягово-сцепное устройство (L104-F/L104-F(N)/L104-FC) для LEXUS LX 470, предназначено для сцепки легкового автомобиля с буксируемым прицепом полной массой до 2000 кг / 1200 кг скорость автопоезда не должна превышать 80 км/час

Технические характеристики ТСУ соответствуют ГОСТ Р 41.55-2005 (Правила ЕЭК ООН №55) «Единые предписания, касающиеся механических сцепных устройств. Состав транспортных средств».

Изготовитель постоянно совершенствует ТСУ, поэтому некоторые конструктивные изменения могут быть не отражены в настоящем издании.

### 1. ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

Тип соединения: шаровой  
Диаметр сцепного шара: 50 мм  
Масса ТСУ, не менее: 14,5 кг

### 2. КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

ТСУ (L104-F/L104-F(N)/L104-FC) ..... 1 шт.  
Пакет электропроводки ..... 1 шт.  
для LEXUS LX 470 ..... 1 шт.  
Руководство по  
Пакет комплектующих ..... 1 шт.

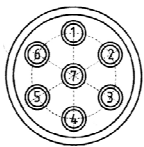
### 3. МОНТАЖ ТСУ

**Установка ТСУ должна осуществляться только в сервисных центрах, имеющих лицензию на данный вид работ. Перед установкой ТСУ внимательно ознакомьтесь с настоящей инструкцией. Предварительно очистите резьбовые соединения от краски (при необходимости).**

- Перед тем, как произвести монтаж ТСУ, автомобиль необходимо установить на смотровой яме, отсоединить аккумуляторную батарею, затормозить автомобиль стояночным тормозом, под колеса положить упоры.
- Работу по монтажу должны производить два человека, соблюдая меры предосторожности.
- Перед установкой ТСУ необходимо снять запасное колесо.
- Демонтировать с автомобиля задние буксировочные узлы.

- Установить боковые кронштейны ТСУ (2,3) на лонжероны, закрепив их болтами М14х30 (7) и штатными болтами М14х1,25х14 (8), установив буксировочные узлы поверх кронштейнов ТСУ (2,3).
- Произвести монтаж балки ТСУ (1) к кронштейнам (2,3), используя болты М12х35 (6).
- Окончательно обтянуть все болтовые соединения. Установить на место запасное колесо.
- Установить на ТСУ съемный шар (5) и штепсельный разъем (ШР).
- Подсоединить жгут проводов от ШРа к электропроводке автомобиля *согласно рис.1*.
- Подсоединить аккумуляторную батарею и проверить действие сигналов.

Рис.1(схема подключения электропроводки):



Контакт	1(L/1)	2(54/2G)	3(31/3)	4(R/4)	5(58R/5)	6(54/6)	7(58L/7)
Цвет провода на ТСУ	Желтый	Белый	Черный	Зеленый	Оранжевый	Красный	Синий
Назначение	Левый поворот	Задний противотум	Масса	Правый поворот	Освещение номера	Стоп-сигнал	Габарит

+7 (495) 669-38-36